



Hedensted  
Kommune

# **Udvalget for Teknik 2026-2029**

## **Dagsorden**

Den 2. november 2026 kl. 12:00

Mødelokale 5, Administrationshuset Tørring

## Indholdsfortegnelse

### Udvalget for Teknik

[148. Fraværende](#)

[149. Godkendelse af dagsordenen](#)

[150. Undersøgelse af lokal erhvervsvenlighed 2026, Dansk Industri](#)

[151. Affald - budget og takster 2027](#)

[152. Proces for arbejder i de offentlige vejarealer](#)

[153. Orientering om arbejdet med nyt vinterregulativ og plan for kommende udbud](#)

[154. Anlægsbevilling til gennemkørselsforbud og trafiksikkerhedstiltag på Lindvedvej i Øster Snede](#)

[155. Arealerhvervelse til stianlæg fra Kysthaven til Klakringvej, Klakring](#)

[156. Nyafdækkede opgaver på vandløbsvedligehold](#)

[157. Vandløbsvedligehold - evaluering af årets planlagte og udførte vedligehold](#)

[158. Vandløbsvedligehold - budget og planlægning 2027](#)

[159. Grøn Trepert - Anlægsbevilling til forundersøgelse af Gudenåen gennem Tørring og opstrøms](#)

[160. Grøn Trepert - Anlægsbevilling til forundersøgelse af Kvælstofvådområder i relation til Lillebælt Jylland](#)

[161. Grøn Trepert - Anlægsbevilling til forundersøgelse af Fast track vådområder](#)

[162. Opfølgning på budgetaftale 2027-30](#)

[163. Orienteringssager](#)

[164. Konferencer møder, kurser mv.](#)

[165. Eventuelt](#)

[166. Digital underskriftsside](#)

## **148. Fraværende**

Sagsnr. 00.01.00-P35-24-25

### **Beslutningstema**

Mødets deltagere og fraværende noteres her.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

At mødets deltagere og fraværende noteres.

## **149. Godkendelse af dagsordenen**

Sagsnr. 00.01.00-P35-9-25

### **Beslutningstema**

Udvalget for Teknik skal godkende dagsordenen

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

At udvalget godkender dagsordenen

## **150. Undersøgelse af lokal erhvervsvenlighed 2026, Dansk Industri**

Sagsnr. 15.00.00-P00-3-25

### **Beslutningstema**

Den årlige undersøgelse af Lokal erhvervsvenlighed fra Dansk Industri fremlægges til orientering sammen med oplæg af Erhvervs- og turistchef Heidi Baltzer Schmidt.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Historik**

Seneste analyse af den lokale erhvervsvenlighed 2025 blev fremsendt til orientering i Økonomiudvalget den 20. oktober 2025, behandlet som orientering i udvalget for vækst og klima den 3. november 2025 og udvalget for beskæftigelse den 4. november 2025.

### **Sagsfremstilling**

Hedensted kommune er i årets undersøgelse gået fra en placering som nummer 10 i 2025 til en placering som nummer 6. Man skal tilbage til 2022 for at finde en tilsvarende god placering for Hedensted kommune.

Undersøgelsen er lavet af Dansk Industri. Undersøgelsens resultat baserer sig på besvarelser fra 83 lokale virksomheder som i alt repræsenterer 4.978 arbejdspladser i kommunen, svarende til 28 procent af den private beskæftigelse.

Erhvervsvenligheds analysen er delt op i 4 kategorier:

- Overordnet erhvervsvenlighed og dialog
- Infrastruktur og energi
- Uddannelse og arbejdskraft
- Kommunal administration

Hedensted kommune har i samtlige kategorier placeret sig bedre end den gennemsnitlige placering for kommuner i landsdelen Østjylland.

Særligt i forhold til infrastruktur og energi har Hedensted kommune placeret sig væsentlig bedre i forhold til 2025. Her ligger kommunen med en placering som nummer 50 i årets analyse, mod sidste års placering som nummer 70. Tilbage i 2024 var kommunen placeret som nummer 89 i landet.

I forhold til overordnet erhvervsvenlighed og dialog placerer kommunen sig som nummer 6 i landet mod sidste års placering som nummer 5.

I forhold til uddannelse og arbejdskraft placerer kommunen sig som nummer 7, hvor kommunen sidste år lå med en placering som nummer 9.

Sluttelig er Hedensted kommune i år, hvad angår den kommunale administration, placeret som nummer 3 som skal ses i forhold til kommunens placering som nummer 4 i analysen i 2025.

Materialet bliver præcenteret på mødet af Erhvervs- og turistchef Heidi Baltzer Schmidt.

## **Kommunikation**

Punktet behandles på møde i Økonomiudvalget d. 19. oktober 2026.

Punktet behandles på møde i Udvalget for Vækst og Fællesskaber d. 3. november 2026.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

at udvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

- DI Erhvervsvenlighed 2026
- DI Østjylland 2026
- Lokal Erhvervsvenlighed 2026
- Erhvervsvenlighed 2026 - Metode og datagrundlag

## 151. Affald - budget og takster 2027

Sagsnr. 07.00.10-S00-1-26

### Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal godkende affaldsområdets budget og takster for 2027.

### Økonomi

Forsyningsregnskabet for 2025 viser et overskud på balancen på 193.722 kr. Dermed blev forsyningsområdets gæld reduceret fra 12,4 mio. kr. til 12,2 mio. kr. ved udgangen af 2025. Forventningen var et afdrag på gælden på 2-3,5 mio. kr. Udviklingen i gælden fremgår af bilag B, mens forsyningsregnskabet for affaldsområdet for 2025 fremgår af bilag A.

Forventningen til resultatet for 2026 er forbedret med 1,67 mio. kr. i forhold til den seneste politiske budgetopfølgning som følge af en tilbagebetalt overdækning fra AFLD på 1,67 mio. kr. Der forventes herefter et resultat på -2,7 mio. kr., svarende til et afdrag på gælden på 2,7 mio. kr. Ved udgangen af 2026 forventes forsyningsområdets udestående med kommunen således at udgøre 9,5 mio. kr. Der var budgetteret med et afdrag på 4,3 mio. kr.

Budgettet for 2027 er ikke i balance. Uden en takststigning forventes en driftsubalance på 2,9 mio. kr. Hertil kommer afdrag på den eksisterende gæld samt nødvendige investeringer i renovering af genbrugspladserne.

Fastholdes taksterne på 2026-niveau, forventes forsyningsområdets gæld til kommunen at stige med 2,9 mio. kr. ved udgangen af 2027. Hertil kan komme uforudsete udgifter til nødvendige investeringer i arbejdsmiljø, istandsættelser og lignende.

Reguleres taksterne med 10,9 %, svarende til nettoprisindekset og den forventede prisudvikling fra 2021-2026, forventes et resultat for 2027 på -3,8 mio. kr. Det svarer til et afdrag på den eksisterende gæld på 3,8 mio. kr.

Der sker samtidig omfordelinger mellem ordningerne for henholdsvis affald og genbrug. Der arbejdes fremadrettet på at skabe balance i den enkelte ordning, så både affald og genbrug hviler i sig selv.

Der skal med vedtagelse af den foreslåede takststigning gives en indtægtsbevilling på 3,8 mio. kr. til forsyningsområdet. Såfremt taksten ikke justeres som foreslået, skal der udarbejdes en ny bevillingssag, som forholder sig til den aktuelle driftsubalance på 2,9 mio. kr. i det vedtagne budget 2027.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

### Historik

I 2023 blev miljøgebyret forhøjet fra 1.496 kr. årligt til 1.619 kr. årligt med henblik på at nedbringe gælden på genbrugsstationerne. Ved udgangen af 2022 udgjorde gælden 13,5 mio. kr. (se bilag B for udviklingen i gælden).

Pr. 1. januar 2024 blev der indført nummerpladegenkendelse på alle genbrugsstationer samt automatisk opkrævning for erhvervsbesøg. Taksten for erhvervsbesøg blev fastholdt på 240 kr. ekskl. moms.

Pr. 1. januar 2025 blev renovationstaksterne forhøjet med 10 % for at bringe området i balance og afspejle en del af de prisstigninger, der var sket i perioden 2020-2024.

Pr. 1. oktober 2025 blev der indført producentansvar for emballage. En sen ændring i Miljøstyrelsens anvisninger betød, at kommunerne kun måtte opkræve 62,5 % af de beregnede gebyrer i 2025 og 2026, hvilket ikke nåede at blive indarbejdet i budgetterne.

På udvalgsmødet den 3. september 2025 besluttede Udvalget for Teknik & Miljø, at taksterne for 2026 skulle fastholdes. Udvalget besluttede samtidig, at der i forbindelse med budget 2027 skal fremlægges en model, hvor taksterne på hele affaldsområdet følger nettoprisindekset.

Der er et ønske om at modernisere genbrugsstationerne, og emnet har været behandlet på flere udvalgsmøder. Udgangspunktet har været, at gælden på forsyningsområdet hurtigt skulle nedbringes for at skabe de bedst mulige forudsætninger for den videre udvikling.

## **Sagsfremstilling**

Taksterne på affaldsområdet fastsættes efter hvile-i-sig-selv-princippet, jf. miljøbeskyttelseslovens § 48 og affaldsbekendtgørelsen. Det indebærer, at gebyrindtægterne samlet set skal dække de nødvendige omkostninger til drift, administration og udvikling af ordningerne.

I Hedensted Kommune opkræves to særskilte gebyrer: ét for renovationsområdet og ét for genbrugsstationer, glasøer, farligt affald og storskrald. For begge områder gælder, at indtægter og udgifter skal balancere over en sammenhængende periode.

Budgettet for 2027 tager udgangspunkt i de faktiske udgifter i 2025, budgettet for 2026 samt forventningerne til prisudviklingen frem mod 2027. I budgettet er der blandt andet taget højde for:

- stigende omkostninger til indsamling og behandling af affald
- indtægter og udgifter som følge af producentansvaret for emballage, baseret på gebyrfastsættelsen for 2026
- omkostninger til udarbejdelse af lokalplan og projektering i forbindelse med flytning af Remmerslund Genbrugsstation
- øgede vedligeholdelsesomkostninger på genbrugsstationerne som følge af nedslidning og behovet for at leve op til stationernes miljøgodkendelser, primært vedrørende belægninger og spildevand
- investering i nye skilte på genbrugsstationerne i 2027 som følge af nye EU-regler samt en generel opdatering af skiltningen.

På mødet den 3. september 2025 drøftede Udvalget for Teknik & Miljø en model, hvor taksterne reguleres i takt med nettoprisindekset. På den baggrund foreslås det, at gebyrerne for 2027 reguleres med nettoprisindekset og den forventede prisudvikling, samtidig med at efterslæbet i forhold til prisudviklingen i perioden 2021-2026 indhentes.

Affaldstaksterne er i perioden steget med 8-10 %. Det foreslås derfor, at taksterne for 2027 reguleres med 10,9 % som beskrevet i bilag E for at bringe området i balance.

Hvis taksterne ikke reguleres, forventes gælden til kommunen at stige ved udgangen af 2027, medmindre serviceniveauet reduceres, eller nogle af de ovenfor beskrevne tiltag og forbedringer udgår.

Det anbefales, at Kommunalbestyrelsen følger forvaltningens indstilling og hæver gebyrerne i henhold til nettoprisindekset og den forventede løn- og prisfremskrivning.

#### **Renovationsordning for erhvervskunder:**

Virksomheder kan benytte kommunens affaldsordninger for husholdningslignende affald på markedslignende vilkår. Da virksomheder oftere ændrer beholdersammensætning, foreslås et gebyr på 550 kr. plus moms pr. ændring til dækning af udbringning og hjemtagning af beholdere.

#### **Nummerpladeskanningsgebyr:**

Erhvervstaksten for brug af genbrugsstationerne har været uændret siden 2021 og udgør 240 kr. plus moms pr. besøg. Erhverv afleverer typisk større mængder og affaldsfraktioner med høje transport- og behandlingsomkostninger, eksempelvis tegl, beton og isoleringsmaterialer.

Budgetforslaget for 2027 viser et estimeret underskud på ca. 700.000 kr. på erhvervets brug af genbrugsstationerne, hvis taksten fastholdes. Det foreslås derfor at hæve taksten til 300 kr. plus moms pr. besøg.

#### **Asbest - justering af gebyr:**

Det er ikke klart for borgerne, at de skal tilkøbe en special palle til afhentning af asbest. Derfor foreslås det, at gebyret for afhentning og palle lægges sammen til ét gebyr frem for to særskilte gebyrer. Det samlede gebyr for 2027 vil dermed være 434,00 kr.

#### **Jordflytning for erhverv:**

Gebyret for jordflytning er hidtil blevet reguleret i henhold til den almindelige prisudvikling. Imidlertid er der en stor stigning i udgifterne til det IT-system, som understøtter anmeldelserne. Derfor indstilles det, at grundgebyret skal stige fra 345,00 kr. til 730,00 kr., og at timeprisen skal stige fra 530,00 kr. til 545,00 kr..

Der er følgende bilag til sagen:

Bilag A: Regnskaber 2025 for forsyningsområdet

Bilag B: Udvikling i gælden for affaldsområdet

Bilag C: Årsrapport for affaldsområdet 2025

Bilag D: Takstblad 2027 for affaldsområdet

Bilag E: Takstberegning baseret på nettoprisindeks

Forvaltningen deltager på udvalgets møde til fremstilling af sagen.

## **Kommunikation**

Takster for 2027 kommunikeres på kommunens hjemmeside.

Opdatering af affaldsregulativerne.

## **Lovgrundlag**

Miljøbeskyttelseslovens § 48

BKG 2024-12-30 nr 1749 Affaldsbekendtgørelsen

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

At Kommunalbestyrelsen godkender,

- at der for affaldsområdet kan godkendes et endeligt takstblad baseret på en regulering af taksterne med 10,9%
- at der kan opkræves for udbringning, ombytning og afhentning af affaldsbeholdere til virksomheder
- at gebyret for erhvervsbesøg på genbrugsstationerne sættes op fra 240 kr. til 300 kr. plus moms
- at gebyret for afhentning af asbest bigbags justeres, så der fremgår en samlet takst for palle og afhentning
- at gebyret for jordflytning for erhverv reguleres i henhold til de beregnede stigninger for grund- og timetakst
- at der meddeles indtægtsbevilling på 3,8 mio. kr. i 2027
- at taksterne på miljøgebyret og affaldsgebyret årligt justeres i henhold til den forventede prisstigning angivet i KL's pris- og lønforudsætninger

## **Bilag**

- Bilag A - Regnskaber 2025 for forsyningsområdet

- Bilag B - Udvikling i opsparing-gæld på affaldsområdet 2021-2026
- Bilag C - Årsrapport for affaldsområdet 2025
- Bilag D - Takstblad 2027 - Affaldsområdet
- Bilag E - Takstberegning baseret på nettoprisindeks

## **152. Proces for arbejder i de offentlige vejarealer**

Sagsnr. 05.12.00-P00-1-26

### **Beslutningstema**

Udvalget orienteres hermed om processen ved gravetilladelser, arrangementer og materiel ansøgningen på offentlige og private fællesveje.

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger.

### **Personale**

Der er i forvaltningen to medarbejdere, der blandt andet behandler graveansøgninger.

### **Historik**

Der har siden udrulningen af fjernvarme, med den afledte sløjfning af naturgasinstallationer samt kloaksepareringen og udvidelse af E45, været en markant stigning i antallet af grave- og materiel ansøgninger til Hedensted Kommune.

Ligesom renovering af kloak og fjernvarme i Hedensted også har været ressourcekrævende.

### **Sagsfremstilling**

#### **Processen:**

Behandlingen af gravetilladelser omfatter flere trin.

Først modtages og registreres ansøgningen, hvorefter det kontrolleres, at de nødvendige oplysninger og bilag er vedlagt.

Herefter vurderes projektet i forhold til gældende lovgivning, vejforhold, trafikale hensyn. Der kan i den forbindelse være behov for koordinering med forsyningsselskaber, entreprenører og andre myndigheder.

I de tilfælde, hvor der er tale om trafikregulerende tiltag herunder hastighedsnedsættelse, ændret vigepligt, ensretning af trafikken, signalregulering og standsnings og parkeringsrestriktioner, skal ansøgningen sendes til samtykke ved Sydøstjyllands Politi.

Når sagen er færdigbehandlet, udstedes gravetilladelsen med relevante vilkår, eller ansøger bedes komme med supplerende oplysninger inden godkendelse.

Efter arbejdets afslutning følges der op på, at reetableringen er udført i overensstemmelse med tilladelsens vilkår/krav herunder DS 475 Norm for etablering af ledningsanlæg i jord og Almindelig arbejdsbeskrivelse for ledningsgrave (AAB).

Denne proces er blevet mere ressourcekrævende som følge af det øgede antal ansøgninger, og fordi flere af ansøgningerne har medført udfordringer i forhold til spærringer og omkørsler.

I 2025 udstedte Hedensted Kommune 1927 gravetilladelser. Heraf blev 273 afvist og efterfølgende genbehandlet – nogle flere gange.

Samme år blev der godkendt 178 materielansøgninger, hvoraf 47 krævede genbehandling på grund af fejl eller mangler i ansøgningsmaterialet.

Derudover behandlede kommunen 55 arrangementsansøgninger, herunder ansøgninger vedrørende cykelløb, motionsløb, Rally By Night-arrangementer med videre. Af disse blev 12 genbehandlet.

Forvaltningens tilsyn har godkendt reetableringen af 1131 af disse. Systemet tillader ikke, at afviste reetableringer udtrækkes, hvorfor det ikke er muligt at oplyse de tal.

Derudover blev 82 ansøgninger annulleret.

Tom Fromberg Olsen, myndighedssagsbehandler deltager i punktet

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse af lov om offentlige veje, Bekendtgørelse af lov om private fællesveje, Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning samt Bekendtgørelse af forvaltningsloven.

DS 475 Norm for etablering af ledningsanlæg i jord

Almindelig arbejdsbeskrivelse for ledningsgrave (AAB), Vejdirektoratet

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

## **153. Orientering om arbejdet med nyt vinterregulativ og plan for kommende udbud**

Sagsnr. 05.07.00-P20-1-26

### **Beslutningstema**

Udvalget for Teknik orienteres omkring arbejdet med nyt vinterregulativ og plan for udbud af vinterruter

### **Økonomi**

Ingen bemærkninger

### **Sagsfremstilling**

#### **Introduktion**

Hedensted Kommune har arbejdet med at revidere vinter- og renholdelsesregulativet med henblik på ikrafttrædelse den 1. august 2027. Samtidig skal kommunens vinterruter genudbydes med forventet kontraktstart den 15. oktober 2027. Regulativ og udbud er derfor udarbejdet i sammenhæng, så serviceniveau og krav til vintertjenesten understøtter hinanden. Det reviderede regulativ fremgår af bilag 1

#### **Udbudsprocessen**

Vintertjenesten for kommunens vej- og stinet gennemføres som et offentligt udbud i samarbejde med Fællesindkøb Midt og Horsens Kommune. De enkelte vinterruter udbydes til private entreprenører, som efter kontraktindgåelse skal udføre vinterberedskabet efter de serviceniveauer, der fastlægges i vinterregulativet.

Udbudsmaterialet er tilpasset de foreslåede ændringer i regulativet, således at krav til snerydning, glatførebekæmpelse, responstider og prioriteringer af vej- og stinettet afspejles direkte i entreprenørernes kontraktgrundlag.

Foreløbig tidsplan for udbuddet:

- Offentliggørelse af udbud: medio december 2026
- Tilbudsfrist: medio januar 2027
- Forventet kontraktindgåelse: medio marts 2027
- Kontraktstart: 15. oktober 2027

#### **Vinterregulativets væsentligste ændringer**

Det nuværende princip med rød, gul og grøn vinterklasse udgår og indarbejdes i vejklasser. Fremadrettet opdeles vejnettet i fire vinterklasser med tydeligt beskrevne serviceniveauer, der afspejler vejens betydning for trafikken samt kommunens beredskabsmæssige prioriteringer. De samlede ændringer fremgår af bilag 1

De væsentligste ændringer er:

- Vejnettet opdeles i fire vinterklasser med klart definerede serviceniveauer.
- Klasse I omfatter de mest trafikerede veje, som prioriteres højest og vinterbekæmpes hele døgnet.
- Klasse II omfatter fordelingsveje, der vinterbekæmpes i tidsrummet kl. 03.00-22.00.
- Klasse III omfatter lokalveje, som vinterbekæmpes efter de højere prioriterede vejklasser og inden for fastsatte tidsrum.
- Klasse IV omfatter mindre veje og enkeltbrugerområder, som alene vinterbekæmpes undtagelsesvist, og når øvrige opgaver tillader det.

#### **Tilpasning af vinterruter og serviceniveau**

Som led i revisionen af vinterregulativet er fortove og vinterruter gennemgået med henblik på at sikre, at vintervedligeholdelsen sker i overensstemmelse med gældende lovgivning og de faktiske forhold. Fortovene er vurderet på baggrund af COWIs Street View-registreringer fra 2024, hvilket har medført justeringer i de strækninger, hvor kommunen udfører vintervedligeholdelse. Samtidig er der identificeret fortovsstrækninger, hvor kommunen har pligt til at foretage vintervedligeholdelse, men hvor opgaven ikke tidligere har været udført. Disse strækninger indarbejdes fremadrettet i vinterberedskabet. Derudover er de gennemgående vinterruter revurderet, og på den baggrund foreslås enkelte vejstrækninger udtaget af ruterne. Ændringerne for de interne vinterruter fremgår af bilag 2, men ændringerne for de eksterne vinterruter fremgår af bilag 3

I forbindelse med det kommende udbud er vinterruterne blevet gennemgået og opdateret. Nødruterne indarbejdes fremadrettet i de ordinære ruter for at skabe en enklere og mere sammenhængende drift.

Som led i den nye ruteinddeling tilpasses vinterklassificeringen af de vejstrækninger, der indgår i vinterberedskabet. Vejstrækninger på ekstern rute 1 og 2 klassificeres som Klasse I-veje, vejstrækninger på ekstern rute 4-12 klassificeres som Klasse II-veje, mens kommunens egne vinterruter klassificeres som Klasse III-veje.

Der har desuden været dialog med Vejle Kommune og Horsens Kommune om de vejstrækninger, hvor vintertjenesten krydser kommunegrænserne, for at sikre en hensigtsmæssig fordeling af opgaverne. Resultatet af dialogen er indarbejdet i de opdaterede ruter og fremgår af naboaftalerne med Horsens Kommune og Vejle Kommune, jf. bilag 4 og 5, mens oversigten over fordelingen af vejstrækninger mellem kommunerne fremgår af bilag 6.

Konsekvenserne af de foreslåede ændringer for det samlede ruteomfang fremgår af bilag 7, som indeholder en opgørelse over rutelængder for eksisterende og kommende vinterruter.

Mette S. Hansen, Ole Klidbo Madsen og Johnny Andersen deltager i punktet

## **Lovgrundlag**

Vejlovens § 62

Vejlovens §§ 63-68

Privatvejslovens § 8

Privatvejslovens § 23

Privatvejslovens § 79

Privatvejslovens § 44

Vejlovens § 3

Privatvejslovens §§ 25-86

Vejlovens § 64

Privatvejslovens afsnit III

Planlovens § 34

Vejlovens kapitel 8 og § 64

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

at udvalget for Teknik tager orienteringen til efterretning

## **Bilag**

- Bilag 1 Forslag til vinter- og renholdelsesregulativ 2027
- Bilag 2 Interne vinterruter - nuværende og kommende ruter
- Bilag 3 Eksterne vinterruter - nuværende og kommende ruter
- Bilag 4 Naboaftale mellem Hedensted og Horsens Kommune
- Bilag 5 Naboaftale mellem Hedensted og Vejle Kommune
- Bilag 6 Oversigt over vejstrækninger og kilometerfordeling mellem kommunerne
- Bilag 7 Oversigt over væsentlige ændringer i vinter- og renholdelsesregulativet

## **154. Anlægsbevilling til gennemkørselsforbud og trafiksikkerhedstiltag på Lindvedvej i Øster Snede**

Sagsnr. 05.04.06-P20-11-26

### **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til meddelelse af anlægsbevilling til projektering og gennemførelse af trafiksikkerhedsprojekt på Lindvedvej i Øster Snede, herunder arealerhvervelse, samt gennemkørselsforbud for køretøjer over 3.500 kg på Båstrupvej og Lindvedvej.

### **Økonomi**

Der søges om anlægsbevilling på 6,0 mio. kroner, som finansieres af beløb afsat på investeringsoversigten 2027 og 2028 til "Trafikforanstaltninger i Øster Snede".

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

### **Historik**

- Udvalget for Teknik & Miljø den 2. oktober 2024 - Beslutter igangsætning af analyse om gennemkørsels-forbud for den tunge trafik.
- Kommunalbestyrelsen den 29. oktober 2025 - Godkender samlet plan og afsætter økonomi til dybdegående analyse til brug for det endelige beslutningsgrundlag for de konkrete trafikmæssige tiltag i området.
- Udvalget for Teknik den 3. marts 2026 - Beslutter at der skal udarbejdes et oplæg til gennemkørsels forbud for uvedkomne lastbiler i Øster Snede og Kragelund, hvor muligheder og udfordringer ved de enkelte tiltag belyses i dialog med myndigheder og erhvervsliv.
- Udvalget for Teknik den 1. juni 2026 - Beslutter at gennemføre et forbud mod gennemkørsel af tunge køretøjer på udvalgte strækninger, at arbejde med konkretisering og prioritering af trafikale tiltag, samt bede aktørgruppen prioritere de beskrevne trafikale tiltag.
- Udvalget for Teknik den 10. august 2026 - Beslutter at anerkende aktørgruppens prioriteringer i forhold til initiativer fra fremlagt katalog og anser også Lindvedvej som en prioritet. Finansieringen og dermed antallet af prioriteringer af projekterne videresendes og defineres af anlægsbudgettet.

### **Sagsfremstilling**

#### **Baggrund**

Som led i arbejdet med at reducere gennemkørende tung trafik og forbedre trafiksikkerheden i Øster Snede, besluttede Udvalget for Teknik tidligere at arbejde videre med etablering af gennemkørselsforbud for køretøjer over 3.500 kg på Ny Agersbølvej, Lindvedvej og Båstrupvej, jf. Bilag 1, Gennemkørselsforbud\_strækninger.

Udvalget for Teknik behandlede den 10. august 2026 prioritering og finansiering af trafiksikkerhedsprojekter i Øster Snede, jf. Bilag 2, Oversigtskort\_delstrækninger. På baggrund af et tæt samarbejde mellem forvaltningen og den lokale aktørgruppe besluttede udvalget at anerkende aktørgruppens prioriteringer af trafikale forbedringer og samtidig fremhæve Lindvedvej (L2 og L3) som en særlig prioritet i det videre arbejde, se Bilag 3, One page katalog.

I forbindelse med budget 2027-2028 er der afsat midler til gennemførelse af projektet, og der søges nu anlægsbevilling til projektering og udførelse.

#### **Projektindhold**

Projektet omfatter etablering af gennemkørselsforbud for køretøjer over 3.500 kg på Ny Agersbølvej, Lindvedvej og Bårstrupvej, samt en ombygning af dele af Lindvedvej med henblik på at forbedre trafiksikkerheden og forholdene for lette trafikanter.

Projektet omfatter blandt andet:

- Forskydning af vejmidte og indsnævring af kørebane til 6,0 meter
- Flytning af kantsten og etablering af fællesstier i begge sider af vejen
- Lokale indsnævring til et spor ved Lindvedvej 5 og 37, hvor bebyggelse ligger tæt på vejen.
- Arealerhvervelse på nordsiden med op til 1,00 m i bredden
- Etablering af nødvendig skiltning i forbindelse med gennemkørselsforbuddet.

For at få plads til den planlagte fællessti er det nødvendigt at erhverve mindre arealer langs den nordlige side af Lindvedvej. Arealerhvervelsen vil blive søgt gennemført ved frivillige aftaler med de berørte lodsejere. Hvis det ikke er muligt at indgå frivillige aftaler, vil forvaltningen forelægge spørgsmålet om ekspropriation til politisk stillingtagen.

#### **Økonomi**

Der er i budget 2027-2028 afsat anlægsmidler til projektet. Anlægsbevillingen omfatter:

- projektering 0,6 mio. kr.
- arealerhvervelse 0,6 mio. kr.
- anlægsarbejder 4,8 mio. kr.
- Samlet sum 6,0 mio. kr.

De økonomiske overslag er, siden Udvalget for Teknik behandlede sagen, blevet kvalificeret gennem det videre projektarbejde og danner grundlag for den ansøgte anlægsbevilling.

#### **Vurdering**

Projektet vil forbedre trafiksikkerheden og trygheden på Lindvedvej ved at prioritere forholdene for gående, cyklister og den lokale trafik. Ombygningen af vejen kombineret med gennemkørselsforbud for køretøjer over 3.500 kg forventes at reducere mængden af tung trafik gennem Øster Snede, sænke hastighederne og styrke anvendelsen af det overordnede vejnet for gennemkørende trafik.

Etablering af gennemkørselsforbud og de tilhørende færdselsmæssige foranstaltninger forudsætter politiets samtykke. Projektet vil derfor blive fremsendt til Sydøstjyllands Politi til godkendelse i henhold til færdselslovgivningen.

## **Kommunikation**

Den lokale aktørgruppe orienteres om beslutningen.

## **Lovgrundlag**

Såfremt ekspropriation bliver nødvendig, vil den blive gennemført efter reglerne i vejlovgivningen, herunder med afholdelse af åstedsforretning og efterfølgende erstatningsfastsættelse efter gældende regler.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

at der meddeles anlægsbevilling, som beskrevet under Økonomi, til projektering og gennemførelse af trafiksikkerhedstiltag på Lindved i Øster Snede, samt etablering af gennemkørselsforbud for køretøjer over 3.500 kg på Ny Agersbølvej, Lindvedvej og Båstrupvej

at anbefale Kommunalbestyrelsen, at der vedtages ekspropriation af nødvendige arealerhvervelser til anlægsarbejdet

at frivillige aftaler om arealovertagelse med den enkelte lodsejer kan træde i stedet for ekspropriation

## **Bilag**

- Bilag 1 - Gennemkørselsforbud\_strækninger
- Bilag 2 Oversigtskort\_dølstrækninger
- Bilag 3 One-page\_Katalog

## **155. Arealerhvervelse til stianlæg fra Kysthaven til Klakringvej, Klakring**

Sagsnr. 05.01.00-P20-1-26

### **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til ekspropriation af nødvendige arealer til etablering af en offentlig forbindelsessti ved boligområdet Kysthaven i Juelsminde, jf. Lokalplan 1183 Kysthaven, Juelsminde

### **Økonomi**

Udgifter til arealerhvervelse afholdes inden for den tidligere meddelte anlægsbevilling til afledt infrastruktur i forbindelse med Lokalplan 1183 Kysthaven, Juelsminde.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

### **Historik**

Udvalget for Vækst & Klima indstillede den 1. september 2025 til Kommunalbestyrelsen, at der blev meddelt anlægsbevilling til afledte infrastrukturprojekter som følge af private udviklingsprojekter, herunder etablering af forbindelsessti ved Lokalplan 1183 Kysthaven, Juelsminde.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 24. september 2025 anlægsbevilling til afledte infrastrukturprojekter som følge af private udviklingsprojekter, herunder etablering af forbindelsessti ved Lokalplan 1183 Kysthaven, Juelsminde.

Beslutning om ekspropriation af de nødvendige arealer til etablering af forbindelsesstien indgik ikke i den tidligere politiske behandling og forlægges derfor særskilt.

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med realisering af Lokalplan 1183 Kysthaven, Juelsminde, skal der etableres en offentlig forbindelsessti, som skal sikre adgangsforhold og sammenhæng i områdets stinet, se bilag 1.

Forbindelsesstien er fastlagt i lokalplanen og skal sikre trafiksikker adgang for gående og cyklister mellem boligområdet og de eksisterende stiforbindelser samt øvrige offentlige funktioner i Juelsminde, herunder skole og idrætsfaciliteter.

Anlæg af stien forudsætter erhvervelse af nødvendige arealer fra berørte lodsejere. For at sikre projektets gennemførelse er det nødvendigt at opnå Kommunalbestyrelsens beslutning om, at ekspropriation kan gennemføres, hvis frivillige aftaler ikke kan indgås, se bilag 2.

Etablering af stien er en forudsætning for gennemførelse af de infrastrukturanlæg, der følger af Lokalplan 1183, og vurderes at være af væsentlig offentlig interesse.

## **Lovgrundlag**

Såfremt ekspropriation bliver nødvendig, vil den blive gennemført efter reglerne i vejlovgivningen, herunder med afholdelse af åstedsforretning og efterfølgende erstatningsfastsættelse efter gældende regler.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

at Kommunalbestyrelsen træffer beslutning om ekspropriation af de arealer, der er nødvendige for etablering af forbindelsesstien ved Lokalplan 1183 Kysthaven, Juelsminde, samt

at frivillige aftaler om arealafståelse med de berørte lodsejere kan træde i stede for ekspropriation.

## **Bilag**

- Bilag 2\_Vejplan
- Bilag 1\_Oversigtskort

## **156. Nyafdækkede opgaver på vandløbsvedligehold**

Sagsnr. 06.02.11-G01-1-26

### **Beslutningstema**

Udvalget for Teknik skal beslutte, om der skal afsættes ressourcer til systematisk tilstandsvurdering af rørlagte offentlige vandløb og løbende tilsyn med private vandløbsstrækninger på kommunalt areal.

### **Økonomi**

På Udvalget for Teknisk driftsområde er der afsat en årlig vandløbsforvaltningspulje på ca. 140.000 kr. Puljen har gennem en årrække været anvendt til forskellige vandløbsrelaterede udgifter, herunder måleudstyr, abonnementer samt deltagelse i samarbejder som den tidligere Vandoplandsstyregruppe (VOS) for Randers Fjord og tidligere også Gudenåkomitéen.

Flere af disse udgifter er i dag enten bortfaldet eller finansieres via andre budgetområder. Samtidig er der inden for vandløbsvedligehold identificeret opgaver og indsatser, som forvaltningen ikke har tilstrækkelige ressourcer til at gennemføre inden for den eksisterende ramme.

Forvaltningen foreslår derfor, at vandløbsforvaltningspuljen med de årlige ca. 140.000 kr midlertidigt omdisponeres til vandløbsvedligehold i 2027 og 2028. Midlerne skal bidrage til finansiering af opgaver inden for vandløbsvedligehold, hvor der aktuelt mangler ressourcer. Formålet er at skabe en midlertidig løsning, indtil der frem mod budget 2029 kan findes en mere permanent finansiering i forbindelse med budgetlægning for 2029 og frem.

Se også dagsordenspunkt "Vandløbsvedligehold, budget og planlægning 2027", hvor midlerne ligeledes er foreslået brugt.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

### **Personale**

Der har ikke tidligere været afsat ressourcer til disse opgaver.

### **Historik**

Udvalget for Teknik blev den 10. august 2026, under pkt. 99, Kortlægning og risikovurdering af offentlige rørlagte vandløb, orienteret om omfanget af rørlagte offentlige vandløb, hvor tilstanden er ukendt, og som derfor potentielt skal omlægges på et tidspunkt. Udvalget for Teknik bestilte en sag, som beskriver mulighederne for fremtidig tilstandsvurdering.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen har gennem de seneste år arbejdet med systematisering, effektivisering og forbedring af kommunens vandløbsvedligehold, for at opnå bedre overblik over kommunens ansvarsområder og opgaver.

Gennemgangen har blandt andet ført til, at forvaltningen har identificeret opgaver vedrørende rørlagte offentlige vandløbsstrækninger, samt opgaver på private kommunalt ejede vandløb, som ikke tidligere er indgået i planlægningen og i budgetgrundlaget for vandløbsvedligehold.

Formålet er at skabe et bedre overblik over vedligeholdelsesbehovet, understøtte en forebyggende indsats og reducere risikoen for uforudsete hændelser og anlægsopgaver.

### **Rørlagte offentlige vandløbsstrækninger**

Offentlige vandløb bliver vedligeholdt af Hedensted Kommune som vandløbsmyndighed. Vedligeholdelsen betales af vandløbsmyndigheden og udføres som beskrevet i vandløbsregulativerne. Kommunens forpligtelse til vedligeholdelse omfatter ikke hel eller delvis omlægning af rørledninger. Større reparationer, som omfatter udskiftning af længere strækninger med nye rør eller omlægning til en anden dimension eller beliggenhed, er at betragte som reguleringer.

Forvaltningen har foretaget en overordnet screening af Hedensted Kommunes offentlige rørlagte vandløbsstrækninger med henblik på at vurdere omfang, risikoprofil og potentielle fremtidige indsatser. Der er ca. 21 km rørlagte strækninger. Ud af de 21 km er ca. 18 km længere sammenhængende forløb, mens de resterende ca. 3 km er kortere strækninger som vejunderføringer og lignende. Af de ca. 18 km vurderer forvaltningen, at de ca. 6 km udgør strækninger, hvor et eventuelt sammenfald af røret vil have væsentlige konsekvenser for de omkringliggende arealer.

En TV-inspektion af en rørlagt strækning koster ca. 65 kr. pr. løbende meter, dette er en overslagspris. Prisen afhænger af rørets beskaffenhed, diameter, længde samt mængden af sand der skal bortspules. Forvaltningen foreslår, at der afsættes 100.000 kr. årligt til gennemgang af strækningerne med en vurderet høj konsekvens i tilfælde af sammenfald.

Da der er gennemført TV-inspektion af Møllebækken i Rask Mølle i 2026 - dette på en strækning på ca. 1,2 km, er der godt 4,8 km rørlagt strækning tilbage, som bør undersøges. Forvaltningen forventer med det afsatte beløb at kunne gennemføre analyser af strækningerne over en 3-årig periode.

Ved behov for konkret vedligehold skal projektets omfang og økonomi afdækkes. Herefter skal der søges om særskilt finansiering eller omprioriteres midler.

### **Private vandløb på kommunale arealer**

Hedensted kommune er bredejer på ca. 25 km private vandløb samt 1,7 km private rørlagte vandløb. Vedligeholdelsen af disse strækninger er en kommunal forpligtelse, der ligger ud over forpligtelsen med vedligehold af de offentlige vandløb. Der føres i dag ikke løbende

tilsyn med disse strækninger. Vedligeholdelsen sker på baggrund af konkrete behov ved henvendelser fra for eksempel naboejendomme.

I 2026 har kommunen modtaget henvendelser vedrørende Torup Bæk, hvor der har været udfordringer med afvandingen i forbindelse med skybrudslignende henvendelser. Forvaltningen vurderer, at et regelmæssigt tilsyn kan bidrage til at konstatere eventuelle udfordringer, inden de skaber et reelt problem. Derfor foreslår forvaltningen, at der afsættes 30.000 kr. årligt til tilsyn med de private kommunalt ejede vandløb. Midlerne skal anvendes til løbende gennemgang af udvalgte strækninger, så der opnås et bedre overblik over vandløbenes tilstand og behov for vedligehold.

Ved behov for konkret vedligehold skal projektets omfang og økonomi afdækkes. Herefter skal der søges om særskilt finansiering eller omprioriteres midler.

De foreslåede tiltag skal bidrage til en mere systematisk og forebyggende forvaltning på vandløbsområdet, herunder at forbedre forvaltningens overblik over opgaver og reducere risikoen for uforudsete situationer.

## **Lovgrundlag**

Vandløbsloven.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

at Udvalget for Teknik beslutter at afsætte ressourcer til:

- systematisk tilstandsvurdering af rørlagte offentlige vandløb og
- løbende tilsyn med private vandløbsstrækninger på kommunalt areal

## **157. Vandløbsvedligehold - evaluering af årets planlagte og udførte vedligehold**

Sagsnr. 06.02.11-G01-1-26

### **Beslutningstema**

Udvalget for Teknik orienteres om status på den gennemførte vandløbsvedligeholdelse i 2026 samt de faglige erfaringer fra årets indsats.

### **Økonomi**

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

### **Historik**

Udvalget for Teknik besluttede på udvalgsmøde den 31. august 2026, under pkt. 122, Vandløbsvedligehold – rammesætning for fremadrettet politisk opfølgning, at forvaltningen skal lave kvartalsvis opfølgning på arbejdet med vandløbsvedligehold, herunder med en status på årets vedligeholdelsesindsatser på udvalgsmødet i november.

### **Sagsfremstilling**

Hedensted Kommune har ansvaret for vedligehold af ca. 240 km offentlige vandløb. Den årlige vedligeholdelse omfatter maskinel grødeskæring med mejekurv, manuel vedligeholdelse med le, sommertilsyn, vintergennemgang samt løbende tilsyn med sandfang og udvalgte broer og rørunderføringer. Herudover udføres ved behov opgravninger, beskæring og fjernelse af spærringer.

Nedenfor gives en orientering om de vedligeholdelsesarbejder og erfaringer, der har været med vandløbsvedligehold 2026.

#### **Samlet vurdering**

Vandløbsvedligeholdelsen i 2026 er samlet set gennemført tilfredsstillende og i overensstemmelse med de planlagte indsatser og gældende regulativer. Den tørre sommer har medført lave vandstande, generelt få lodsejerhenvendelser og gode forhold for gennemførelse af vedligeholdelsesarbejdet.

Erfaringerne fra 2026 viser samtidig, at der flere steder kan være potentiale i en mere fleksibel og behovsbaseret tilgang til vedligeholdelsen, hvor indsatser målrettes de strækninger, hvor der er et dokumenteret behov. Samtidig viser året, at ønsker om supplerende vedligeholdelsesindsatser, herunder sandfang, hurtigt kan udfordre den økonomiske ramme. Erfaringerne fra 2026 danner derfor et relevant grundlag for prioriteringen af vandløbsvedligeholdelsen i 2027.

#### **Lodsejerhenvendelser**

Der har i 2026, sandsynligvis på grund af den tørre sommer, været få lodsejerhenvendelser vedrørende vandløbsvedligehold. Henvendelserne er håndteret direkte af den tilsynsførende ved Materielgården eller af forvaltningen, afhængig af henvendelsens karakter. Henvendelserne handler for eksempel om blokerede rør, høj vandstand, væltede træer og andre mindre spærringer. Der har været to henvendelser om forslag til nye sandfang. Disse arbejdes der med i forvaltningen.

#### **Pincet**

Der var i 2026 planlagt brug af pincet i Skjold Å, Gudenåen samt Smedebækken. Ved tilsyn blev det vurderet, at mængden af pindsvindeknop i Smedebækken var væsentlig reduceret som følge af indsatsen med pincet i 2025. Det blev derfor vurderet, at der ikke var behov for pincet i 2026. Der føres fortsat årligt tilsyn med vandløbet, hvor behovet for vedligehold vurderes.

I Skjold Å blev der for andet år i træk anvendt pincet på en ca. 650 meter strækning ved og nedstrøms Møgelkærvej. Her var der fortsat betydelige forekomster af pindsvineknop. Der blev desuden forsøgt anvendt pincet på en cirka 11 km lang strækning af Gudenåen. På en mindre delstrækning blev der også anvendt pincet i 2025. Der henvises til pkt. 137. Orientering om status på vandløbsvedligehold på Gudenåen, Udvalget for Teknik den 5. oktober 2026.

#### **Manuel vedligehold med le**

Ca. 44 km vandløb blev i 2026 vedligehold med le. En enkelt strækning blev, grundet massive forekomster af stivstænglede planter, flyttet til maskinel vedligeholdelse med mejekurv. Øvrige strækninger blev gennemført inden for de fastsatte frister.

#### **Sommertilsyn**

I grødesæsonen gennemgår den tilsynsførende en række vandløb, hvor behovet for vedligehold vurderes. Dette kan eksempelvis være vandløb, hvor der tidligere har været anvendt pincet eller vandløb, hvor vedligehold ikke er nødvendigt hvert år. Erfaringerne fra 2026 viser, at denne behovsbaserede tilgang flere steder har været tilstrækkelig.

#### **Grødebåd**

Gudenåen vedligeholdes, som det eneste vandløb i Hedensted kommune, med grødebåd. I 2026 blev der grødeskåret i uge 33.

På grund af den begrænsede grødevækst og lave vandstand blev der gennemført én grødeskæring frem for to. Erfaringen fra 2026 viser, at en mere fleksibel og behovsbaseret tilgang i visse tilfælde kan reducere udgifterne uden væsentlige afvandingsmæssige konsekvenser. Belært af erfaringerne for 2026 arbejder forvaltningen på at kunne rykke grødebåden med mandskab ud med kortere varsel.

#### **Mejekurv**

Årets kørsel med mejekurv er forløbet uden større udfordringer. Den vestlige del af kommunen blev færdig først og den østlige del lidt senere. Der er i alt gennemført vedligeholdelse med mejekurv på ca. 100 km vandløb.

#### **Vintergennemgang**

Udvalgte vandløb, hvor der ikke har været fast vedligehold i flere år, tjekkes årligt for væltede træer eller andre spærringer. Dette er ofte vandløb gennem skov eller vandløb med stort fald. Der gennemføres årligt vintergennemgang på mere end 30 km vandløb.

#### **Vandstandsloggere**

Der er fem aktive vandstandsloggere i Gudenåsystemet, hvoraf én driftes af Hedensted kommune.

Udover loggerne i Gudenåen findes der aktive vandstandsloggere i Gesager Å, Rosenvold Å, Rårup Å og Rohden Å. Alle loggere, bortset fra Hedensted kommunes egen, driftes af SGAV. Vandstandsdata har i 2026 generelt vist lave vandstande gennem sommerperioden som følge af den tørre sommer. Der har ikke været registreret længerevarende perioder med usædvanligt høje vandstande i de overvågede vandløb, hvilket understøtter det generelle billede af et år med begrænsede afvandingsmæssige udfordringer. Alle data kan ses på hjemmesiden vandportalen.dk.

#### **Sandfang**

Der føres løbende tilsyn med kommunens 26 sandfang. Sandfangene tømmes ved behov, det vil sige, når de er mindst 75-80 % fyldte. Alle sandfang tilses mindst to gange årligt og flere tilses oftere ud fra historik omkring tømningens behov.

Sandet fra sandfangene udjævnes lokalt, hvor det er muligt. Alternativt køres det til genbrugspladsen, hvor det anvendes af Hedensted kommune.

#### **Private vandløb hvor Hedensted kommune er bredejer**

Hedensted kommune er bredejer på ca. 25 km private vandløb samt 1,7 km private rørlagte vandløb. Vedligeholdelsen af disse strækninger er en kommunal forpligtelse, der ligger ud over forpligtelsen med vedligehold af de offentlige vandløb. Der føres i dag ikke løbende tilsyn med disse strækninger. Vedligeholdelsen sker på baggrund af konkrete behov ved henvendelser fra for eksempel naboejendomme.

#### **Rørlagte offentlige vandløb**

Hedensted Kommune har vedligeholdelsen på ca. 21 km offentlige rørlagte vandløbsstrækninger, der spules og friskæres ved opstået behov. Der har i 2026 ikke været behov for hverken spuling af sand eller friskæring af rødder. Ud over det sædvanlige ad hoc vedligehold, har forvaltningen i 2026 kørt en TV-inspektion af den rørlagte strækning af Møllebækken.

Forvaltningen deltager på udvalgets møde til fremstilling af sagen.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

At udvalget tager orienteringen af vandløbsvedligeholdelsen i 2026 til efterretning.

## **158. Vandløbsvedligehold - budget og planlægning 2027**

Sagsnr. 06.02.11-G01-1-26

### **Beslutningstema**

Udvalget for Teknik orienteres om status for økonomi på vandløbsvedligehold 2026, og skal herefter beslutte rammerne for vedligeholdelsesindsatsen på vandløb i 2027.

### **Økonomi**

På Udvalget for Teknisk driftsområde er der afsat en årlig vandløbsforvaltningspulje på ca. 140.000 kr. Puljen har gennem en årrække været anvendt til forskellige vandløbsrelaterede udgifter, herunder måleudstyr, abonnementer samt deltagelse i samarbejder som den tidligere Vandoplandsstyregruppe (VOS) for Randers Fjord og tidligere også Gudenåkomitéen.

Flere af disse udgifter er i dag enten bortfaldet eller finansieres via andre budgetområder. Samtidig er der inden for vandløbsvedligehold identificeret opgaver og indsatser, som forvaltningen ikke har tilstrækkelige ressourcer til at gennemføre inden for den eksisterende ramme.

Forvaltningen foreslår derfor, at vandløbsforvaltningspuljen med de årlige ca. 140.000 kr. midlertidigt omdisponeres til vandløbsvedligehold i 2027 og 2028. Midlerne skal bidrage til finansiering af opgaver inden for vandløbsvedligehold, hvor der aktuelt mangler ressourcer. Formålet er at skabe en midlertidig løsning, indtil der frem mod budget 2029 kan findes en mere permanent finansiering i forbindelse med budgetlægning for 2029 og frem.

For 2026 forventes der samtidig et mindreforbrug på vandløbsforvaltningspuljen på ca. 240.000 kr. (120.000 kr. i rest for 2026 samt 118.000 kr. for overført mindreforbrug i 2025). Forvaltningen foreslår, at disse uforbrugte midler anvendes til at dække en del af merudgifterne på vandløbsvedligehold i 2026.

Se desuden sagsfremstilling.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

### **Historik**

Udvalget for Teknik blev den 31. august 2026, under pkt. 122, Vandløbsvedligehold – rammesætning for fremadrettet politisk opfølgning, orienteret om status på vandløbsvedligeholdelsen, herunder økonomi og forventet regnskab for 2026. Udvalget besluttede, at forvaltningen på udvalgs møde i november, skulle fremlægge forslag til planlægning og prioritering af vedligeholdelsesindsatser i 2027 med henblik på politisk drøftelse og beslutning.

## Sagsfremstilling

### Indledning

Forvaltningen orienterer i det følgende om status for økonomi og opgaveløsning på vandløbsvedligehold 2026. Herefter præsenteres udvalget for forvaltningens forslag til de budgetmæssige og prioriteringsmæssige rammer for 2027. Til sidst orienteres udvalget om de prioriteringsmæssige udfordringer, der ligger for indsatserne indenfor budgetrammen, så udvalget kan træffe beslutning om prioriteringen for 2027.

### Budgetopfølgning for 2026

Det samlede budget på vandløbsvedligehold for 2026 udgør 2.583.269 kr. Heraf er pr. dags dato registreret et forbrug på ca. 900.000 kr. Hertil kommer et overført merforbrug fra 2025 på ca. 700.000 kr.

Det betyder, at der er ca. 1 mio. kr. tilbage på årets budgetramme.

Årets store regulativfastsatte vedligeholdelsesarbejder er ved at være fuldført. Der forventes at komme regninger på ca. 1,6 mio. kr. til de regulativfastsatte vedligeholdelsesarbejder.

Herudover forventes der at indkomme regninger på ca. 400.000 kr. til diverse ad hoc opgaver; tømning af sandfang, samt diverse arbejds løn. I alt ca. 2 mio. kr.

Der forventes derfor et merforbrug på 1 mio. kr. for 2026.

De væsentligste afvigelser i forhold til budgettet skyldes dels et medtaget merforbrug på 700.000 kr. fra 2025.

Merforbruget på ca. 300.000 kr. skyldes et generelt større serviceønske end det, der budgetmæssig er dækning for. Det vedrører blandt andet etablering af flere sandfang, den heraf afledte drift, samt løsning af ad hoc og ekstraopgaver, herunder opgravning af vandløb og fjernelse af spærringer.

2026 har været kendetegnet ved, at der ikke har været væsentlige uforudsete udfordringer på vandløbsvedligeholdelsen. Samtidig har mængden af sand i sandfangene været lavere end normalt, hvilket vurderes at hænge sammen med den relativt tørre sæson.

Forvaltningen har i sæson 2026 forsøgt med fleksibel grødeskæring i Gudenåen og har på grund af den tørre sommer kun skåret 1 gang, mod almindeligvis 2 gange. Dette har sparet forvaltningen for en udgift på ca. 100.000 kr.

Se bilag 1 – Forventet årsregnskab 2026 vandløbsvedligehold.

### Budgetramme vandløbsvedligehold 2027

Forvaltningen tager udgangspunkt i et budget for vandløbsvedligehold 2027, der afspejler budgettet for tidligere år, det vil sige prisfremskrevet beløb på knap 2,6 mio. kr. Der tages også udgangspunkt i, at merforbruget fra 2026 ikke overføres til 2027, men finansieres via andre midler. Budget 2027 fordeles i hovedtræk ca. således:

Budgettet er lagt ud fra forudsætninger om, at 2027 vejrmæssigt igen bliver et år uden større udfordringer.

Lønudgifter: 300.000 kr.

Lovbundne regulativfastsatte opgaver: 1,9 mio. kr.

Diverse vedligehold og ad hoc: 100.000 kr.

Tømning af sandfang: 225.000 kr.

I alt ca. 2.5 mio. kr.

I ovenstående budget indeholder én årlig grødeskæring i Gudenåen.

Se bilag 2 – Forslag til budget 2027 vandløbsvedligehold.

#### **Planlægning og prioritering af vandløbsvedligehold 2027**

Med en budgetramme på knap 2.6 mio. kr. og et forslag til disponering på 2,57 mio. kr., er der begrænset økonomisk råderum til yderligere vedligeholdelsesindsatser. Udvalget for Teknik skal derfor beslutte den fremadrettede prioritering af indsatserne nedenfor, der ikke er medtaget i budgetforslaget for vandløbsvedligehold 2026:

- Pincetmetoden anvendes ikke i Gudenåen, men kan anvendes i tilløb til Gudenåen: 50.000 kr.
- Brug af pincet på øvrige små vandløbssystemer: 20.000 kr.
- Etablering af to nye sandfang i Gudenåen og efterfølgende drift: 60.000 (varige udgifter ca. 30.000 kr.).
- TV-inspektion af udvalgte rørlagte offentlige vandløb (varierer fra år til år), der er vurderet som strækninger med høj konsekvens: ca. 100.000 kr.
- Tilsyn på udvalgte strækninger (varierer fra år til år) af private vandløb på kommunalt ejede matrikler, for eksempel Torup Bæk: ca. 30.000 kr.

Forvaltningen foreslår, at der i 2027, i højere grad anvendes fleksible løsninger, således at indsatser alene gennemføres, hvor der er lovmæssigt krav eller dokumenteret behov. Dette kan blandt andet forsøges effektueret ved, at en større del af kørslen med mejekurv hjemtages til egen Materielgård.

Forvaltningen foreslår, at der i 2027 kun grødeskæres i Gudenåen én gang, med mindre der kommer meget stor grødevækst eller megen nedbør. Hertil vil forvaltningen arbejde på at rykke hurtigere ud med grødebåden, så væksten kan skæres, inden vandstanden bliver for høj. Beslutningen må bero på faglig vurdering i løbet af sæsonen.

Udvalget for Teknik skal også beslutte, om forvaltningen skal fortsætte med etablering af de, af Udvalget for Vækst & Klima, bestilte ekstra sandfang, eller om forvaltningen skal afvente konkret behov, før der graves. Der kan også med tiden opstå ændrede behov for sandfang i forbindelse med vandplansprojekter og Grøn Treparts projekter. Nogle sandfang kan måske også med tiden nedlægges.

Med den foreslåede budgetfordeling er størstedelen af budgettet disponeret til de lovbundne opgaver. Skal der afsættes midler til yderligere eller andre vedligeholdelser, kræver det en politisk prioritering mellem de enkelte indsatser eller en ændring i den samlede budgetramme.

Forvaltningen deltager på udvalgets møde til fremstilling af sagen.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

at Udvalget for Teknik beslutter:

At godkende de foreslåede rammer for budget og planlægning af vandløbsvedligeholdelsen i 2027.

At fastlægge de supplerende vedligeholdelser, der skal prioriteres indenfor budgetrammen.

At fastlægge den fremadrettede strategi for etablering og drift af sandfang.

## **Bilag**

- Bilag 1. Forventet årsregnskab vandløbsvedligehold 2026
- Bilag 2. Forslag til budget 2027 vandløbsvedligehold

## **159. Grøn Trepert - Anlægsbevilling til forundersøgelse af Gudenåen gennem Tørring og opstrøms**

Sagsnr. 01.18.00-P20-4-26

### **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb til gennemførelse af forundersøgelser i 2027-2028 af et klima-lavbundsprojekt.

### **Økonomi**

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) har via tilsagn meddelt en samlet tilskudsramme på 45.735.270kr til forundersøgelse, realisering og lodsejerkompensation.

Til projektområdet "Gudenåen gennem Tørring og opstrøms", ansøges om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb svarende til 5 % af tilskudsrammen. Bevillingen skal finansiere den første del af forundersøgelserne.

Bevillingen fordeles således:

- Projektområde - Gudenåen gennem Tørring og opstrøms, 5 %: 2.286.764kr.

Der søges samlet 2.286.764kr som både udgift og indtægt. Kommunen afholder udgifterne og får de tilskudsberettigede udgifter refunderet af SGAV. Der er derfor ingen kommunal udgift, men et likviditetstræk som tilbageføres løbende.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

### **Historik**

Hedensted Kommune har med Grøn Trepert en stor opgave med at realisere omlægningsplanen.

En væsentlig del af denne opgave består i at opfylde Vandrammedirektivets forpligtelser for målsatte vandløb via gennemførelse af vandplansprojekter.

På den baggrund har forvaltningen den 2. februar og 13. april fået godkendt anlægsbevillinger til vandplansprojekter og fast-track-vådområder.

Vandplansprojekterne er en EU-forpligtelse, som Hedensted Kommune skal bidrage til at opfylde frem mod 2027 under VP3 og efterfølgende under VP3II.

Herudover er der givet tilsagn til fast-track-vådområder som en del af kystvandradsprojektet Go Løsning. Projektet har som mål at gennemføre 20 mindre vådområder i løbet af 2027 med henblik på at reducere kvælstofudledningen til Horsens Fjord.

## Sagsfremstilling

Hedensted Kommune har som en del af Treparten for Randers Fjord igangsat klima-lavbundsprojekterne Gudenåens Kær og Hesselballe Bæk. I forlængelse af projekterne har forvaltningen ansøgt Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) om tilsagn til forundersøgelse og realisering af projektet Gudenåen gennem Tørring og opstrøms.

Et klima-lavbundsprojekt har til formål at fastholde kulstof i jorden og har samtidig synergier i form af reduktion af kvælstofudledning og mulighed for at skabe mere natur.

Projektet Gudenåen gennem Tørring og opstrøms bidrager desuden til at skabe mere sammenhængende natur ved at forbinde Naturstyrelsens arealer ved Gudenåens Kilder med Gudenåens Kær. Projektet bidrager samtidig til udviklingsprojektet Tørring Vest, hvor der skal udvikles et nyt boligområde ved Tørring. Herunder bidrager projektet med en sammenhæng til projektet "Gudenåplanen", under regi af Gudenåkomitéen.

SGAV har meddelt tilsagn om en samlet tilskudsramme på 45.735.270kr til forundersøgelse, realisering og lodsejerkompensation.

Til projektområdet Gudenåen gennem Tørring og opstrøms ansøges der om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb svarende til 5 % af tilskudsrammen. Bevillingen skal finansiere forundersøgelsen.

Bevillingen fordeles således:

- Projektområde – Gudenåen gennem Tørring og opstrøms, 5 %: 2.286.764kr.

Der søges samlet om 2.286.764kr som både udgift og indtægt. Kommunen afholder udgifterne og får de tilskudsberettigede udgifter refunderet af SGAV. Der er derfor ingen kommunal nettoudgift, men et likviditetstræk, som tilbageføres løbende.

## Lovgrundlag

- EU's Vandrammedirektiv og lov om vandplanlægning.
- Klimaloven
- Lov om administration af den fælles landbrugspolitik.
- Bekendtgørelse nr. 1528 af 4. december 2025 om tilskud til udtagning af arealer til etablering af klima-lavbunds- og kvælstofvådområdeprojekter.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller

at der gives anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb på samlet 2.286.764kr i udgift og 2.286.764kr i indtægt.

## Bilag

- Bilag\_1\_Gudenåen

## 160. Grøn Trepert - Anlægsbevilling til forundersøgelse af Kvælstofvådområder i relation til Lillebælt Jylland

Sagsnr. 01.18.00-P20-4-26

### Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb til gennemførelse af forundersøgelser i 2027-2028 af 13 kvælstofvådområdeprojekter.

### Økonomi

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) har via tilsagn meddelt en samlet tilskudsramme i Rohden Å på 29.482.250 kr til forundersøgelse, realisering og lodsejerkompensation.

| Projekt         | Hektar    | Beløb          |
|-----------------|-----------|----------------|
| Rohden Å Urlev  | 24,69 ha  | 2.938.110 kr.  |
| Lammebæk        | 24,83 ha  | 2.954.770 kr.  |
| Stouby Kirkevej | 29,62 ha  | 3.524.780 kr.  |
| Fiskbæk         | 48,24 ha  | 5.740.560 kr.  |
| Rohden Å Nord   | 43,24 ha  | 5.145.560 kr.  |
| Smedebæk        | 27,60 ha  | 3.284.400 kr.  |
| Markdalen       | 10,57 ha  | 1.257.830 kr.  |
| Karlmarvej      | 10,22 ha  | 1.216.180 kr.  |
| Hyllerødvej     | 28,74 ha  | 3.420.060 kr.  |
| Samlet          | 247,75 ha | 29.482.250 kr. |

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) har via tilsagn meddelt en samlet tilskudsramme i Rosenvold Å på 22.445.780 kr til forundersøgelse, realisering og lodsejerkompensation.

| Projekt       | Hektar    | Beløb          |
|---------------|-----------|----------------|
| Elkærgrøften  | 17,42 ha  | 2.072.980 kr.  |
| Rosenvold     | 98,63 ha  | 11.736.970 kr. |
| Søkjærgrøften | 18,23 ha  | 2.169.370 kr.  |
| Barritskovvej | 54,34 ha  | 6.466.460 kr.  |
| Samlet        | 188,62 ha | 22.445.780 kr. |

Til projektområderne, Rohden Å og Rosenvold Å ansøges om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb svarende til 5 % af tilskudsrammen. Bevillingen skal finansiere forundersøgelserne.

Bevillingen fordeles således, afrundet til hele kroner:

Bevillingen fordeles således:

- Projektområde - Rohden Å, ni projekter i delopland Vejle Fjord, 5 %: 1.474.112 kr.

- Projektområde - Rosenvold Å, fire projekter i delopland Vejle Fjord, 5 %: 1.122.289 kr.

Der søges samlet 2.596.401 kr som både udgift og indtægt. Kommunen afholder udgifterne og får de tilskudsberettigede udgifter refunderet af SGAV. Der er derfor ingen kommunal udgift men et likviditetstræk, som tilbageføres løbende.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger vedrørende de økonomiske aspekter.

## Historik

Hedensted Kommune har med Grøn Trepert en stor opgave med realisering af omlægningsplanen.

Herunder ligger en væsentlig opgave med at opfylde Vandrammedirektivets forpligtelser for målsatte vandløb gennem vandplansprojekter.

Forvaltningen har på den baggrund den 2. februar og 13. april fået godkendt anlægsbevillinger til vandplansprojekter og Fast-track-vådområder.

Vandplansprojekterne er en EU-forpligtelse, som Hedensted Kommune skal levere på frem mod 2027 for VP3 og senere for VP3II.

Herudover er der givet tilsagn til fast-track-vådområder som en del af kystvandradsprojektet Go Løsning. Projektet har som mål at gennemføre 20 mindre vådområder i løbet af 2027 med henblik på at reducere kvælstofudledningen til Horsens Fjord.

## Sagsfremstilling

Hedensted Kommune har som en del af Treperten for Lillebælt Jylland igangsat kvælstofvådområdeprojekter i oplandet til Vejle Fjord. I forlængelse heraf har forvaltningen ansøgt Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) om tilsagn til forundersøgelse og realisering af projekterne.

Kvælstofvådområder har til formål at reducere udledningen af kvælstof til vandmiljøet og kan samtidig skabe synergieffekter i form af mere og bedre natur.

Projekterne i relation til Lillebælt Jylland skal bidrage til en forbedret kvælstofretention, så udledningen af kvælstof til havmiljøet reduceres. Samtidig vil projekterne medføre, at oplandet opnår en højere kvælstofkvote til dyrkningsfladen.

I området omkring Rohden Å er der allerede meddelt en række tilsagn og anlægsbevillinger til vandplansprojekter. Disse projekter har været sat på pause, indtil de nødvendige tilsagn til de øvrige projekter forelå. Formålet har været at optimere ressourceanvendelsen, så én projektleder kan arbejde med flere projekter samtidig på tværs af vandplans- og omlægningsprojekter.

SGAV har meddelt tilsagn om en samlet tilskudsramme på 51.928.030 kr. til forundersøgelse, realisering og lodsejerkompensation.

For projektområderne i relation til Lillebælt Jylland søges der i denne sag om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb svarende til 5 % af tilskudsrammen for de pågældende projekter. Bevillingen skal finansiere forundersøgelserne.

Bevillingen fordeles således:

- Rohden Å: Ni projekter i deloplandet til Vejle Fjord – 5 % svarende til 1.474.112 kr.
- Rosenvold Å: Fire projekter i deloplandet til Vejle Fjord – 5 % svarende til 1.122.289 kr.

Der søges således samlet om en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 2.596.401 kr. som både udgift og indtægt.

Hedensted Kommune afholder i første omgang udgifterne, hvorefter de tilskudsberettigede udgifter refunderes af SGAV. Projekterne medfører derfor ingen kommunal nettoudgift, men alene et midlertidigt likviditetstræk, som tilbageføres løbende i takt med udbetalingen af tilskud.

## **Lovgrundlag**

- EU's Vandrammedirektiv og lov om vandplanlægning.
- Klimaloven
- Lov om administration af den fælles landbrugspolitik.
- Bekendtgørelse nr. 1528 af 4. december 2025 om tilskud til udtagning af arealer til etablering af klima-lavbunds- og kvælstofvådområdeprojekter.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

at der gives anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb på samlet 2.596.401 kr i udgift og 2.596.401 kr i indtægt.

## **Bilag**

- Bilag\_3\_Rosenvold\_Å
- Bilag\_2\_Rohden\_Å

## **161. Grøn Trepert - Anlægsbevilling til forundersøgelse af Fast track vådområder**

Sagsnr. 01.18.00-P20-4-26

### **Beslutningstema**

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om der gives anlægsbevilling og rådighedsbeløb til gennemførelse af forundersøgelser i 2027 af 8 fast-trackvådområder i relation til projektet Go Løsning.

### **Økonomi**

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) har meddelt tilsagn om en samlet tilskudsramme på 5.006.330 kr. til forundersøgelse, realisering og lodsejerkompensation.

For de otte mindre vådområder søges der om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb svarende til den fulde tilskudsramme. Projekterne er af begrænset omfang og har en relativt kort projektperiode. For at sikre, at både forundersøgelser og efterfølgende realisering kan gennemføres inden for tilsagnsperioden, søges den samlede tilskudsramme derfor frigivet på nuværende tidspunkt.

Bevillingen fordeles således, afrundet til hele kroner:

- Otte mindre vådområder i deloplandet til Horsens Fjord: 100 % svarende til 5.006.330 kr.

Der søges således samlet om en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 5.006.330 kr. som både udgift og indtægt.

Hedensted Kommune afholder i første omgang udgifterne, hvorefter de tilskudsberettigede udgifter refunderes af SGAV. Projekterne medfører derfor ingen kommunal nettoudgift, men alene et midlertidigt likviditetstræk, som tilbageføres løbende i takt med udbetalingen af tilskud.

Økonomi har ikke yderligere bemærkninger til de økonomiske aspekter.

### **Historik**

Hedensted Kommune har med Grøn Trepert en stor opgave med at realisere omlægningsplanen.

En væsentlig del af denne opgave består i at opfylde Vandrammedirektivets forpligtelser for målsatte vandløb gennem gennemførelse af vandplansprojekter.

På den baggrund har forvaltningen den 2. februar og 13. april godkendt anlægsbevillinger til vandplansprojekter og fast-track-vådområder.

Vandplansprojekterne er en EU-forpligtelse, som Hedensted Kommune skal bidrage til at opfylde frem mod 2027 under VP3 og efterfølgende under VP3II.

Herudover er der givet tilsagn til fast-track-vådområder som en del af kystvandradsprojektet Go Løsning. Projektet har som mål at gennemføre 20 mindre vådområder i løbet af 2027 med henblik på at reducere kvælstofudledningen til Horsens Fjord.

## **Sagsfremstilling**

Hedensted Kommune har som en del af Treparten for Horsens Fjord igangsat kvælstofvådområdeprojekter i relation til projektet Go Løsning. I forlængelse heraf har forvaltningen ansøgt Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV) om tilsagn til forundersøgelse og realisering af projekterne.

Kvælstofvådområder har til formål at reducere udledningen af kvælstof til vandmiljøet og kan samtidig skabe synergieffekter i form af mere og bedre natur.

Fast-track-projekterne adskiller sig fra de øvrige vådområdeprojekter ved at have en kortere proces- og realiseringstid. Det skyldes, at projekterne omfatter mindre arealer og har en lavere kompleksitet, hvilket gør det muligt at gennemføre dem hurtigere.

Projekterne i relation til Horsens Fjord skal bidrage til en forbedret kvælstofretention, så udledningen af kvælstof til havmiljøet reduceres. Samtidig kan projekterne medføre, at oplandet opnår en højere kvælstofkvote til dyrkningsfladen.

SGAV har meddelt tilsagn om en samlet tilskudsramme på 5.006.330 kr. til forundersøgelse, realisering og lodsejerkompensation.

For fast-track-projekterne i relation til Horsens Fjord søges der om anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb svarende til 100 % af tilskudsrammen. Bevillingen skal finansiere både forundersøgelse og realisering af projekterne. Da projekterne har en kortere proces- og realiseringstid, søges den samlede tilskudsramme frigivet på nuværende tidspunkt.

Bevillingen fordeles således:

- Otte mindre vådområder i deloplandet til Horsens Fjord: 100 % svarende til 5.006.330 kr.

Der søges således samlet om en anlægsbevilling og frigivelse af rådighedsbeløb på 5.006.330 kr. som både udgift og indtægt.

Hedensted Kommune afholder i første omgang udgifterne, hvorefter de tilskudsberettigede udgifter refunderes af SGAV. Projekterne medfører derfor ingen kommunal nettoudgift, men alene et midlertidigt likviditetstræk, som tilbageføres løbende i takt med udbetalingen af tilskud.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

at der gives anlægsbevilling og frigives rådighedsbeløb på samlet 5.006.330kr i udgift og 5.006.330kr i indtægt.

## **Bilag**

- Bilag\_4\_så\_vådområder

## 162. Opfølgning på budgetaftale 2027-30

Sagsnr. 00.30.04-S00-1-26

### Beslutningstema

Udvalget skal drøfte indholdet i det vedtagne Budget 2027-30

### Sagsfremstilling

Forligspartierne, bestående af Socialdemokratiet, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Venstre har indgået budgetaftale for Hedensted Kommune for budgetårene 2027 og 2028 samt overslagsårene 2029 – 2030.

Aftalen er toårig i et fireårigt perspektiv. Det sker fordi det økonomiske råderum svinger betydeligt i de kommende år. Ved at indgå et toårigt budget kan disse udsving sikre kerneområderne tid og ro til langsigtet prioritering, indtil en ny udligningsreform forventes at træde i kraft i 2029.

Budgetaftalen indeholder både budgetændringer og en række beslutninger, hvor forligspartierne er enige om at prioritere en retning inden for den eksisterende økonomiske ramme.

Udenfor budgetaftalen er der oversendte politiske sager samt strategiske budgetudfordringer, som det ikke er lykkedes at finde budget til i budgetaftalen. Disse sager bliver fulgt i den almindelige økonomiske budgetopfølgning i de kommende år.

For at sikre gennemsigtighed og opfølgning på alle typer tiltag, er der som bilag vedlagt en oversigt over budgetaftalens hensigter.

### Indstilling

Forvaltningen indstiller

at indholdet af det vedtagne budget drøftes og tages til efterretning

### Bilag

- Budgetaftale 2027-30 for Hedensted Kommune
- Tiltag jævnfør aftale om budget 2027-30

## **163. Orienteringssager**

Sagsnr. 00.01.00-P35-24-25

### **Beslutningstema**

Punkter til orientering

### **Sagsfremstilling**

- Orientering fra Natur, Miljø og Byg om; Affaldsområdet – forventede sagsfremstillinger resten af 2026/start 2027 (se bilag)
- Orientering fra Natur, Miljø og Byg om status på ny genbrugsplads i Hedensted.
- Orientering fra Natur, Miljø og Byg omkring administration af kulturhistoriske værdier i byggesagsbehandlingen.
- Orientering fra Natur, Miljø og Byg omkring afslag på ansøgning om dispensation.
- Orientering fra Natur, Miljø og Byg omkring personaleressourcer.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

### **Bilag**

- Bilag

## **164. Konferencer møder, kurser mv.**

Sagsnr. 00.01.00-P35-24-25

### **Beslutningstema**

Stillingtagen til kørselsgodtgørelse til konferencer og møder mv.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen har vedtaget at såfremt der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap til konferencer, kurser og møder mv. inden for et udvalgs arbejdsområde, skal udvalgets deltagelse have været optaget og godkendt som et punkt på udvalgets dagsorden (afsnit 2.7 i Kommunalbestyrelsens retningslinjer for vederlag og godtgørelser). Der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap jævnfør kommunalbestyrelsens retningslinjer afsnit 2.7 til følgende arrangementer;

- Deltagelse i åbnings-arrangement ved Fruens Møllebæk den 7. oktober 2026

### **Lovgrundlag**

Kommunalbestyrelsens retningslinjer for vederlag og godtgørelser

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

at der gives kørselsgodtgørelse samt godtgørelse af dokumenterede, nødvendige udgifter forbundet med et fysisk handicap jævnfør kommunalbestyrelsens retningslinjer afsnit 2.7 til de under sagsfremstillingen nævnte arrangementer

## **165. Eventuelt**

Sagsnr. 00.01.00-P35-9-25

## **166. Digital underskriftsside**

Sagsnr. 00.01.00-P35-19-25

### **Beslutningstema**

Udvalgets/Kommunalbestyrelsens medlemmer skriver under digitalt her.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller

Referatet godkendes digitalt